

MONTAGEANLEITUNG

1. Originalanlage entfernen.

2. Es ist vorteilhaft, neue Dichtungen zu verwenden.

3. REMUS-Edelstahlanlagen montieren. Krümmerrohre beim Anschlußflansch nur leicht vorziehen. Anschließend Verbindungsrohre und Schalldämpfer montieren.

ACHTUNG! Anlage so einrichten, daß beim Durchfedern die Schwingen den Schalldämpfer nicht berühren. Wenn notwendig, den Alubügel etwas nachrichten.

4. Beim Festziehen der Schelle DM 76 (am Schalldämpfer) folgende Punkte beachten:

1. Die Klemmschraube muß nach innen gedreht sein.

2. Die Schelle so verdrehen, daß die Schlitze verdeckt sind.

3. Die Schelle so weit aufschieben, daß sie mit der Schalldämpferanschlußkante abschließt und gleichzeitig den Schlitz abdeckt.

5. Nach ca. 100 km alle Schrauben nachziehen.

6. Beim Ölwechsell ist es von Vorteil, den Edelschikrümmner mit einem Plastik abzudecken. Damit wird ein nachträgliches Eintreten des Oles in den Krümmer vermieden.

7. Die komplette Schalldämpferanlage kann nach Belieben nachpoliert werden. Dies gilt nicht für schwarz eloxierte Alumintanteile oder verchromte Edelschikrümmner. Durch hohe Temperatureinwirkung kann sich der schwarz eloxierte Alumintanteile verfärben.

Die Außenteile des Schalldämpfers sind aus silber poliertem Aluminium oder Carbon sowie V4A Edelstahl.

ACHTUNG! Bei Ausführung mit Carbon- oder Carbon/Kevlar-Rohren kann es zu einer Verfärbung des Außenmantels kommen.

KEIN REKLAMATIONSGRUND!

EG-GENEHMIGUNG

EEC Type-Approval certificate / homologation CEE

für / for / pour



Genehmigungszeichen:

e4 0085

Approval sign /
signe d'homologation

Schalldämpfertyp:

VX1

silencer type / silencieux type

gemessen nach:

mesuré selon

78/1015/EWG einschließlich
der Fassungen 89/235/EWG,

Hersteller:

Manufacturer/
fabricant

REMUS Innovation Forschungs- und Abgasanlagen
Produktionsgesellschaft mbH
Dr.-Niederdorfer-Strasse 25
A-8572 Bärnbach

Bitte führen Sie die Genehmigung mit den Fahrzeugpapieren mit.
Please carry the approval along with the vehicle documents.
SVP conserver ce document avec les papiers du véhicule.

DEKRA

Typprüfstelle / Technischer Dienst



Seite / Page 1

Type : VX1
 Hersteller / : Remus Innovation Forschungs- und
 Manufacturer Abgasanlagen-Produktionsgesellschaft m.b.H.
 Dr. Niederhofer-Str. 25; A-4572 Bärnbach

Anlage/Annex A

Technischer Bericht Nr. /

Technical report No. 9800176

Fabrik- o. Handelsmarke und Typ der Kraftföhrer, für die die Schalldämpferanlage bestimmt ist
 Trademark or trade name and type of the motorcycles to which the silencer-system is to be fitted

Kraft- föhr- typ / Type of motor- cycle	Mechanismen- oder Verbaue- bezeichnung / Trade name or trade name	Motor / Engine	Hubraum / Total cylinder capacity [cm ³] (1988 / EEC)	Maxleistung / Maximal / Power [kW] / [hp] (1988 / EEC)	Anzahl der Gänge des Schalt- getriebes / Number of gears ratios	Beur- teilung der Einh.- teile / Parts of the separate Technical unit
Yamaha Motor Co., Ltd. (J)						
RND1	YZF-1	N501E	968	72/10000 75,5/10000 108/10000 110/10000	6	10/97
	YZF-R1					[1A] [1B] ww/opt. [1C] [3]

[1A] Original-Krümmer / original manifold

[1B] Verbindungsrohr / connecting pipe

[1C] Verbindungsrohr / connecting pipe

[3] Hauptschalldämpfer / main silencer Typ VX1 e4 0085

HAUPTVERTRIEBSSTÄTTE/DEKRA/BAWAG

- Typprüfstelle / Technischer Dienst -

Lieferador Str. 4, 01277 Dreuxen; Telefon 0351 2565-251, Fax +49 (0351) 2565-254